

Historique : Dates importantes

- 1958 :** Monsieur Nicolaus JOST fonde la société Transports JOST SA et en devient le premier administrateur-délégué. Il possède alors une vingtaine de camions et est spécialisé dans le transport du bois et de produits sidérurgiques, en provenance et à destination de l'Allemagne. Cette société fut d'abord située à Bullange pour déménager plus tard à Waimes.
- 1986 :** Suite au décès de son père, Monsieur Roland JOST reprend la tête de l'entreprise familiale.
- 1990 :** Transport JOST SA est rachetée par Godard SA, une société de transport initialement destinée à la distribution de combustibles et de petits colis et spécialisée dans le transport des personnes en Wallonie. Transports JOST SA existe alors sous la direction de Monsieur Christian Godard.
- 1993 :** Godard & Cie SA voit le jour lorsque Monsieur Roland JOST reprend les actifs de la Godard SA, qui avait été mise en liquidation peu de temps avant.
- 1996 :** Rachat de BOUSMANNE SA implantée à Hasselt et spécialisée dans le transport de verre. Cette dernière sera absorbée plus tard par la Godard & Cie SA.
- 1997 :** Création de Godard Italia en Italie et Gotrans en Pologne.
- 1998 :** Acquisition de la majorité des parts de la firme Heck-Lansival, qui fait dès lors partie de la Godard & Cie SA.
- 2000 :** Rachat de la société de transport Keulders implantée à Herstal. Cette alliance ne sera pas longue, car la firme Keulders sera mise en revendue la même année.
- Les entrepôts à Herstal et Athus seront toutefois conservés afin de développer le département logistique.
- Naissance du concept « JOST GROUP ».
- 2001 :** JOST GROUP fait partie des 15 transporteurs les plus importants de Belgique.
Création de la société Jost Logistics SA implantée à Herstal, Aubange et Athus
- 2003 :** Rachat de Max Bulk Cargo, expert dans le transport de marchandises en vrac au Luxembourg, et de Degroot.

C'est suite à ces acquisitions que débutera une relocalisation progressive d'une partie des sociétés du groupe au Luxembourg.

Lancement de l'activité Air & Seafreight à Anvers via la société MARSHIP. Cette activité a débuté dans le but de satisfaire aux exigences d'un client : celui-ci faisait déjà appel à JOST GROUP pour le transport routier, mais il avait également des besoins maritimes et aériens qu'il confiait à la société Crostrans implantée à Anvers. Cette dernière étant sur le point de faire faillite, Monsieur Roland JOST la racheta et la renomma MARSHIP.

2004 : Rachat de la majorité des actions de la société Gema Logistique, située à Malmedy et disposant d'un entrepôt de 32.000 m².

Également cette année, les différents services administratifs de toutes les sociétés de JOST sont rassemblés en un seul bâtiment à Weiswampach, dans le nord du Luxembourg, à la frontière belgo-luxembourgeoise. Cela permet de meilleures communication et coordination entre les différents départements.

Création de Jost Logistics Luxembourg s.a..

2006 : Création de JOST SA, société résultant de la fusion entre Max Bulk Cargo et UKT.

2007 : La société Skiptrans est créée en Roumanie

2008 : Vente de la Holding Eurobus en janvier. Le même mois, rachat du groupe BTK Belgique, dont les bureaux sont situés à Barcelone (SP), La Chapelle (F), Kehl-am-Rhein (D) et Alleur (B).

Rachat de la société Possoz implantée à Enghien (B).

Inauguration du centre de cogénération à Vielsalm à côté de la scierie IBV.

Achat du pôle Transport du groupe Weerts auquel appartiennent les sociétés Supertransport (B), Transports Weerts (B), Transports Weerts Luxembourg (L), Trans-Union (SK), Mano Prevozi (SL), Weerts Hongrie (H) et Weerts Management (L).

Des sociétés Transports JOST SA et Godard & Cie SA résulte une fusion qui s'appelle JOST & Cie SA .

2010 : Le 1^{er} juillet est créée Jost Tunisia, dans la zone portuaire de Radès. Le but étant de développer les flux import/export Tunisie et de proposer des solutions logistiques similaires à celles déjà existantes en Europe.

Depuis le Novembre 2010 JostGroup est certifié ISO 9001 pour l'ensemble de ses activités grâce aux méthodes de travail sans cesse remises à jour. Des certifications hygiène GMP et AIB étaient déjà acquises depuis plusieurs années.

2011 : Le 1^{er} mars, les transports Constant intègrent Jost Group. Cette société s'inscrit dans le cadre des transports nationaux.

Le 1^{er} septembre, Maes Transport rejoint Jost Group, pour les sites de Dendermonde (B), Paris (F), Tilburg (NL) et Casablanca (MAR).

2012 : Le 1er février, JostGroup reprend De Bock Gebroeders N.V., spécialisé dans le transport en containers, de marchandises classiques, de déchets et de produits dangereux. 3 entités à Kieldrecht, Antwerp et Zeebrugge.

Le 1er septembre, JostGroup acquière CP Ships Logistics à Anvers (B) et CP Ships Trucking à Neuss (D), toujours dans le domaine du container.