

Historique

- 1958 :** Monsieur Nicolaus JOST fonde la société Transports JOST SA et en devient le premier administrateur-délégué. Il possède alors une vingtaine de camions et est spécialisé dans le transport du bois et de produits sidérurgiques, en provenance et à destination de l'Allemagne. Cette société fut d'abord située à Bullange pour déménager plus tard à Waimes.
- 1986 :** Suite au décès de son père, Monsieur Roland JOST reprend la tête de l'entreprise familiale.
- 1990 :** Transport JOST SA est rachetée par Godard SA, une société de transport initialement destinée à la distribution de combustibles et de petits colis et spécialisée dans le transport des personnes en Wallonie. Transports JOST SA existe alors sous la direction de Monsieur Christian Godard.
- 1993 :** Godard & Cie SA voit le jour lorsque Monsieur Roland JOST reprend les actifs de la Godard SA, qui avait été mise en liquidation peu de temps avant.
- 1996 :** Rachat de BOUSMANNE SA implantée à Hasselt et spécialisée dans le transport de verre. Cette dernière sera absorbée plus tard par la Godard & Cie SA.
- 1997 :** Création de Godard Italia en Italie et Gotrans en Pologne.
- 1998 :** Acquisition de la majorité des parts de la firme Heck-Lansival, qui fait dès lors partie de la Godard & Cie SA.
- 2000 :** Rachat de la société de transport Keulders implantée à Herstal. Cette alliance ne sera pas longue, car la firme Keulders sera mise en revendue la même année.
- Les entrepôts à Herstal et Athus seront toutefois conservés afin de développer le département logistique.
- Naissance de l'identité graphique « JOST GROUP ».
- 2001 :** JOST GROUP fait partie des 15 transporteurs les plus importants de Belgique. Création de la société Jost Logistics SA implantée à Herstal, Aubange et Athus
- 2003 :** Rachat de Max Bulk Cargo, expert dans le transport de marchandises en vrac au Luxembourg, et de Degroot.
- Lancement de l'activité Air & Seafreight à Anvers via la société MARSHIP. Cette activité a débuté dans le but de satisfaire aux exigences d'un client : celui-ci faisait déjà appel à JOST GROUP pour le transport routier, mais il avait également des besoins maritimes et aériens qu'il confiait à la société Crostrans implantée à Anvers. Cette dernière étant sur le point de faire faillite, Monsieur Roland JOST la racheta et la renomma MARSHIP.
- 2004 :** Rachat de la majorité des actions de la société Gema Logistique, située à Malmedy et disposant d'un entrepôt de 32.000 m².
- Création de Jost Logistics Luxembourg s.a., pôle administratif du Groupe
- 2006 :** Création de JOST SA, société résultant de la fusion entre Max Bulk Cargo et UKT.
- 2007 :** La société Skiptrans est créée en Roumanie
- 2008 :** Rachat du groupe BTK Belgique, dont les bureaux sont situés à Barcelone (SP), La Chapelle (F), Kehl-am-Rhein (D) et Alleur (B).
- Rachat de la société Possoz implantée à Enghien (B).
- Achat du pôle Transport du groupe Weerts auquel appartiennent les sociétés Supertransport (B), Transports Weerts (B), Transports Weerts Luxembourg (L), Trans-Union (SK), Mano Prevozi (SL), Weerts Hongrie (H) et Weerts Management (L).

Des sociétés Transports JOST SA et Godard & Cie SA résulte une fusion qui s'appelle JOST & Cie SA .

2010 : Le 1^{er} juillet est créée Jost Tunisia, dans la zone portuaire de Radès. Le but étant de développer les flux import/export Tunisie et de proposer des solutions logistiques similaires à celles déjà existantes en Europe.

Depuis le Novembre 2010 JostGroup est certifié ISO 9001 pour l'ensemble de ses activités grâce aux méthodes de travail sans cesse remises à jour. Des certifications hygiène GMP et AIB étaient déjà acquises depuis plusieurs années.

2011 : Le 1^{er} mars, les transports Constant intègrent Jost Group. Cette société s'inscrit dans le cadre des transports nationaux.

Le 1^{er} septembre, Maes Transport rejoint Jost Group, pour les sites de Dendermonde (B), Paris (F), Tilburg (NL) et Casablanca (MAR).

2012 : Le 1er février, JostGroup reprend De Bock Gebroeders N.V., spécialisé dans le transport en containers, de marchandises classiques, de déchets et de produits dangereux. 3 entités à Kieldrecht, Antwerp et Zeebrugge.

Le 1er septembre, JostGroup acquière CP Ships Logistics à Anvers (B) et CP Ships Trucking à Neuss (D), toujours dans le domaine du container.

2013 : Achat, le 26 juin de CPL Trans, spécialisé dans l'acheminement des marchandises destinées au fret aérien, en amont et en aval des aéroports, ainsi que dans le transport express.

Achat fin août de 62.000m² de terrains et entrepôts à Battice, pour agrandir les installations déjà existantes.

Achat en octobre de 210.000m² de terrains et entrepôts à Ghlin.