

Geschichte

- 1958:** Nicolaus JOST gründet die Firma Transports JOST SA und wird erster Geschäftsführer. Zu dieser Zeit besitzt er etwa zwanzig Lastwagen und ist auf den Transport von Holz, Eisen und Stahlerzeugnissen nach und von Deutschland spezialisiert. Zu Beginn war der Unternehmenssitz noch in Büllingen und wurde später nach Weismes verlegt.
- 1986:** Nach dem Tod des Vaters übernimmt Roland JOST die Leitung des Familienunternehmens.
- 1990:** Transports JOST SA wird von Godard SA übernommen, einem Transportunternehmen, das ursprünglich für die Lieferung von Kraftstoff und kleinen Paketen zuständig war und sich auf den Personentransport in der Wallonie spezialisiert hatte. Transports JOST SA besteht fortan unter der Leitung von Christian Godard.
- 1993:** Die Godard & Co SA wird gegründet, als Roland JOST die Aktiva der Godard SA übernimmt, die kurz zuvor in Konkurs gegangen war.
- 1996:** Übernahme der BOUSMANNE SA in Hasselt, die sich auf den Transport von Glas spezialisiert hat. Dieses Unternehmen wird später von Godard & Co SA übernommen.
- 1997:** Gründung von Godard Italien in Italien und Gotrans in Polen.
- 1998:** Übernahme der Mehrheit an der Firma Heck-Lansival, die Teil der Godard & Co SA wird.
- 2000:** Übernahme des Transportunternehmens Keulders in Herstal. Diese Verbindung dauert nicht lange, denn Keulders wird noch im selben Jahr veräußert.
- Allerdings bleiben die Lagerflächen in Herstal und Athus erhalten, um dort die Logistikabteilung auszubauen.
- Entwicklung der Corporate Identity „JOST GROUP“.
- 2001:** JOST GROUP zählt zu den 15 größten Transportunternehmen in Belgien. Gründung der Jost Logistics SA mit Sitz in Herstal, Aubange und Athus.
- 2003:** Übernahme von Max Bulk Cargo, einem Experten für den Transport von Schüttgut nach Luxemburg, sowie von Degroot.
- Durch das Unternehmen MARSHIP Einzug in das Air & Seafreight-Geschäft in Antwerpen. Ziel war es, mit diesem Unternehmen die Anforderungen eines Kunden zu erfüllen: Dieser Kunde arbeitete bereits mit der JOST GROUP im Straßenverkehr zusammen, hatte jedoch auch Bedarf im See- und Lufttransport, den er der Firma Crostrans mit Sitz in Antwerpen übertragen hatte. Dieses Unternehmen stand kurz vor dem Konkurs und Roland JOST übernahm es und benannte es in MARSHIP um.
- 2004:** Übernahme der Mehrheit des von Gema Logistique mit Sitz in Malmedy und einem 32.000 m² großen Lagerkomplex.
- Gründung der Jost Logistics Luxembourg SA, dem Verwaltungspool der Gruppe.
- 2006:** Gründung der JOST SA, entstanden aus der Fusion zwischen Max Bulk Cargo und UKT.
- 2007:** Das Unternehmen Skiptrans wird in Rumänien gegründet.
- 2008:** Übernahme der Gruppe BTK Belgium mit Büros in Barcelona (SP), La Chapelle (F), Kehl-am-Rhein (D) und Alleur (B).
- Übernahme der Firma Possoz mit Sitz in Enghien (B).
- Erwerb der Transportsparte der Weerts-Gruppe, zu dem die Unternehmen Supertransport (B), Transport Weerts (B), Transport Weerts Luxembourg (L), Trans-

Union (SK), Mano Prevozi (SL), Weerts Hungary (H) und Weerts Management (L) gehören.

Die Unternehmen Transports JOST SA und Godard & Co SA fusionieren zu JOST & Co SA.

- 2010:** Am 1. Juli wird Jost Tunesien im Hafengebiet von Rades gegründet. Ziel ist es, Import-/Exportflüsse mit Tunesien zu entwickeln und Logistiklösungen anzubieten, die den in Europa existierenden ähneln.
- Seit November 2010 ist die Jost Group für all ihre Aktivitäten ISO 9001 zertifiziert, und zwar dank ihrer Arbeitsmethoden, die ständig modernisiert werden. Bereits seit mehreren Jahren verfügt das Unternehmen über die Hygienezertifizierungen GMP und AIB.
- 2011:** Am 1. März stoßen Constant transports zur Jost Group. Dieses Unternehmen ist im Bereich des nationalen Verkehrs tätig.
- Am 1. September stößt Maes Transport zur Jost Group, mit den Standorten in Dendermonde (B), Paris (F), Tilburg (NL) and Casablanca (MOR).
- 2012:** Am 1. Februar übernimmt die Jost Group die Firmen der De Bock Gebroeders N.V., die auf Container, Abfälle und Gefahrguttransporte spezialisiert sind. 3 Unternehmen in Kieldrecht, Antwerpen und Zeebrugge.
- Am 1. September übernimmt die Jost Group CP Ships Logistics in Antwerpen (B) and CP Ships Trucking in Neuss (D), beide aus der Containerbranche.
- 2013:** Übernahme von CPL Trans am 26. Juni. Das Unternehmen ist spezialisiert auf den Transport von für die Luftfracht vorgesehenen Gütern, und zwar zu und von den Flughäfen; außerdem auf den Expresstransport.
- Ende August Kauf von 62.000 m² Land und Lagerflächen in Battice zur Erweiterung der bestehenden Kapazitäten.
- Kauf von 210.000 m² Land und Lagerflächen in Ghlin.
- 2014:** Mit der Verleihung des Lean & Green Awards im Juni wurde ein Programm zur Verbesserung der nachhaltigen Mobilität durch die Verringerung der Umweltbelastung und Reduzierung der CO²-Emissionen auf den Weg gebracht.
- Im selben Monat Entwicklung des Schienenverkehrs.
- 2015:** Im März Eröffnung von Kangaroo Trans als Teil der Jost Group, einem Unternehmen, das Transportdienstleistungen in Bulgarien anbietet.
- Im Juli Aufbau des zweiten Trainingszentrums in Rumänien.
- Im September des Jahres Kauf von Verbessem in Warloos und Gent.
26. Oktober Kauf von TTS aus Grâce-Hollogne und Piacenza. Auf diese Weise erweitert sich die Jost Group um den Transport von Gütern in Wechselbehältern im Straßen- und Schienenverkehr sowie von Chemikalien und Kraftstoff in ADR Tanks.
- 2016:** Start des multimodalen Plattform-Projekts Trilogiport in Lüttich. Das 300.000 m² große Gelände hat Zugang zu Schiene und Wasserstraße entlang des Albertkanals. Dies steht im Einklang mit dem Wunsch, die Entwicklung im multimodalen Transport fortzusetzen.
- 2017:** Anfang März Übernahme von Nadin, einem Paketzusteller in Luxemburg.
- Im November Übernahme von KCS (Kuijpers Cargo Service BV) in den Niederlanden und Deutschland, die beide im Expressgüterverkehr für Fluggesellschaften tätig sind.
- Im selben Monat Übernahme der Charlier Group in Belgien und Luxemburg, die im Bereich Distribution und Lagerlogistik tätig sind.

2020:

Im Juli: Übernahme von Herfurth Chaineux (Belgien), das im Bereich Distributions- und Lagerlogistik tätig ist.